

CONFERENCIA

EL PETROLEO VENEZOLANO EN LOS MERCADOS MUNDIALES

(THE VENEZUELAN PETROLEUM ON THE WORLD MARKET)

por E. Sugar¹

Abstract

The total world demand for energy rapidly increased this century and in the last twenty years in particular. However, the growth rate of petroleum demand has been still higher in these years.

There are still only two areas in the world which can export petroleum in large quantities: Venezuela and the Middle East. Although the export potential of Venezuela is considerable, that of the Middle East is larger. The following areas have a substantial petroleum shortage: The United States, Europe, and the African and Asiatic countries, excluding the Middle East. The western hemisphere is the natural market for the Venezuelan petroleum, the eastern hemisphere is that for the oil of the Middle East.

Due to the recent large excess of production capacity in the world and the very low levels of oil tanker rates at present, the competition between the two principal export areas has sharpened, which caused a tendency for the prices to drop.

When the North African oilfields will start production, there is no doubt that this area will freely export its petroleum to Europe, with which it is geographically, commercially, and politically associated. These exports will partly replace those of the Middle East and Venezuela. Part of the Venezuelan crude, on the other hand, has the advantage of being of a special type that cannot be easily substituted.

Introducción

El papel principal del geólogo en la industria petrolera es el de encontrar petróleo, y luego, hecho un descubrimiento, asistir junto con los ingenieros petroleros, en delinear el yacimiento y en producirlo eficazmente. Encontrar y producir petróleo eran hasta hace muy poco las funciones más importantes de una compañía petrolera en Venezuela, porque en el área fuera de los Estados Unidos, con excepción de períodos cortos de depresión, lo que podía producirse era vendido de inmediato.

Hoy día la situación ha cambiado y es la demanda la que impone un límite superior al volumen de producción. Por esta razón fundamental, todos los profesionales en la industria petrolera, sean cuales fueran sus actividades específicas, deben hoy interesarse más que nunca por la industria como un conjunto.

¹ Creole Petroleum Corporation, Caracas

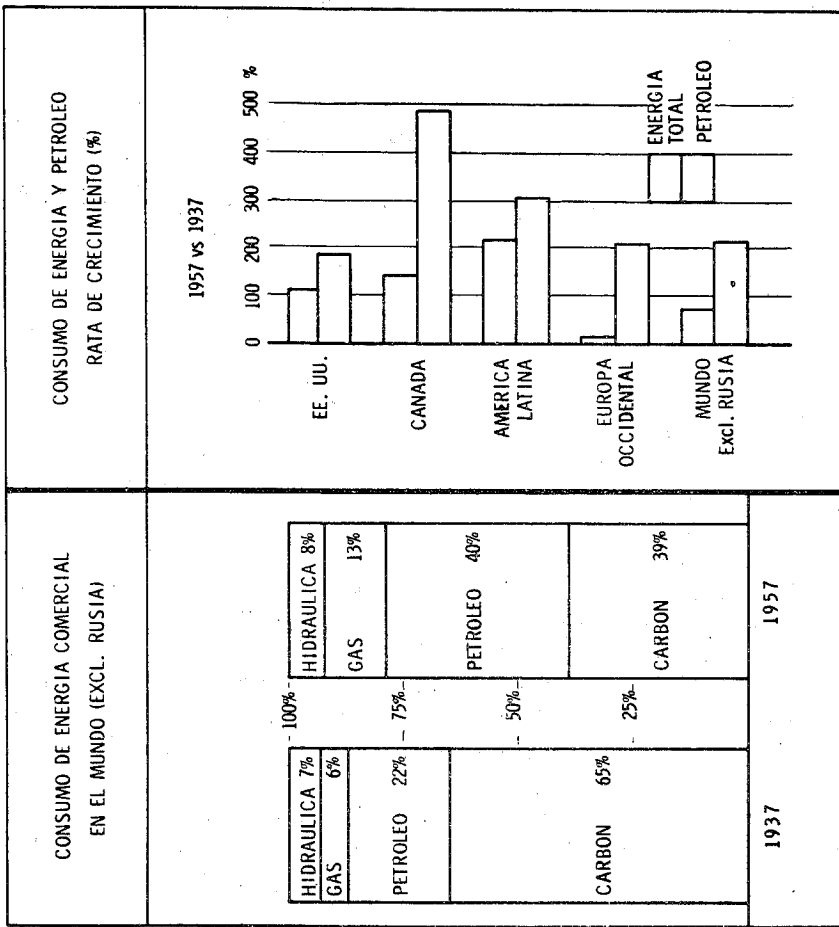


Fig. 2 Los cambios en la demanda de energía comercial en el consumo mundial para el período del año 1937 al 1957.

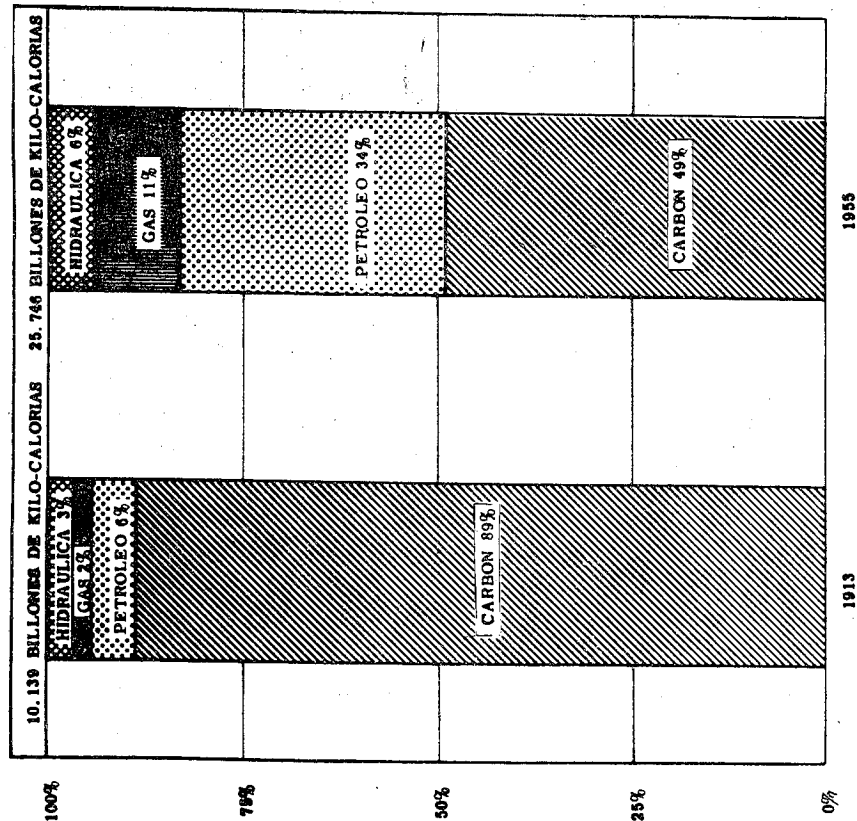


Fig. 1 Los cambios en la demanda de energía comercial en el consumo mundial que ha ocurrido en lo que va este siglo.

Aumento en demanda

La Figura 1 muestra los cambios en la demanda de energía en el mundo, que ha ocurrido en lo que va este siglo. Tomando como base los años de 1913 a 1955, el aumento total ha sido de aproximadamente 2,5 veces mayor. Pero lo que es más importante es el crecimiento en importancia del petróleo, de un 6% de la energía total consumida, a un 34%, o sea, un aumento de 14 veces en más de cuarenta años. Este aumento sucedió a costas del carbón, que bajó de suministrar el 89% a menos del 49%, y desde el año 1955 ha continuado bajando en su participación en la demanda de energía.

La Figura 2 muestra los cambios en estos mismos componentes para un período más reciente, o sea, del año 1937 al 1957. Para el total del mundo fuera del bloque soviético el aumento en el consumo de energía ha sido de un 72% en veinte años. En ese mismo período el aumento por energía derivada del petróleo ha sido de un 215%.

El crecimiento en demanda por energía y también de demanda por petróleo no ha sido uniforme en todas partes del mundo. En los Estados Unidos la primera ha aumentado un 110% en veinte años y la segunda un 183%. El área en que el crecimiento en demanda de petróleo ha sido más rápido es el Canadá (486% en veinte años). Esto se debe en gran parte a que en este período se encontró allí, por primera vez, petróleo en cantidades comerciales. En la América Latina el crecimiento ha sido bastante respetable, llegando a más de 300% en lo que se refiere al petróleo. El crecimiento relativamente pequeño de Europa Occidental está basado en cifras distorsionadas por los efectos de la segunda guerra mundial, período el cual está incluido en estos veinte años.

Procedencia de la producción petrolera

La Figura 3 indica los cambios en la procedencia de la producción petrolera. En el año 1938, o sea, antes de la segunda guerra mundial, la producción mundial fue de 5,4 millones de barriles de petróleo por día, mientras que hoy día la producción alcanza 18,1 millones de barriles por día.

Otro de los cambios indicados es la disminución relativa de la importancia de los Estados Unidos en su posición respecto a la producción mundial total. En el año 1938 Estados Unidos aportó un 61% de la producción mundial. Hoy día, a pesar de que sigue siendo el primer productor del mundo, solo aporta un 37%. En estos veinte años el Medio Oriente aumentó de un 6% a un 24%, Venezuela de un 9% a un 14% y el Canadá, que ni siquiera se menciona aquí, por la cantidad insignificante, que produjo en el año 1938, ya aporta un 3%. El bloque soviético aumentó de un 11% a un 14% y el conjunto de todos los otros restantes países del mundo rebajó de un 13% hasta aportar sólo un 8% hoy día.

Balance entre producción y consumo

La Figura 4 da algunos de los datos más fundamentales. Es un balance entre producción y consumo para el año 1958 y se muestran los países, que están en posición de déficit, en lo que se refiere a sus necesidades de hidrocarburos (o sea, petróleo y gas natural) y aquellos, que están en posición de superávit.

Estados Unidos, el primer productor en el año 1958, produjo 7,5 millones de barriles por día, aportando un 39% a la producción mundial. Pero, a pesar de eso, no pudo darse abasto a sí mismo, ya que consumió un poco más de 9 millones de barriles por día, o sea, un 47% del consumo mundial; lo que dejó a los Estados Unidos con un déficit de más de 1,5 millón de barriles por día. El Canadá produjo menos de un 1/2 millón de barriles por día, pero consumió casi 3/4 de millón por día, quedando también en posición

ESTIMACIONES DE PRODUCCION CONSUMO Y RESERVAS MUNDIALES DE HIDROCARBUROS* - 1958									
País	Producción		Consumo		Superavit (+) o deficit (-)		Reservas 31/12/58		
	MB/D	%	MB/D	%			MMB	%	
Estados Unidos	7.505	39	9.065	47	-1.560		36.700	13	
Canadá	467	2	752	4	- 285		3.700	2	
Venezuela	2.613	14	162	1	+2.451		17.200	6	
Resto del Hemisferio Occidental	744	4	1.347	7	- 603		5.300	2	
Total Hemisferio Occidental	11.329	59	11.326	59	+ 3		62.900	23	
Medio Oriente	4.267	22	453	2	+3.814		174.000	62	
Países Libres Europeos	275	1	3.300	17	- 3.025		1.400	-	
Indonesia	328	2	93	1	+ 235		8.500	3	
Bloque Soviético	2.668	14	2.556	13	+ 112		27.700	10	
Resto Hemisferio Oriental	238	2	1.609	8	-1.371		5.300	2	
Total Hemisferio Oriental	7.776	41	8.011	41	- 235		216.900	77	
Total Mundial	19.105	100	19.337	100	- 232		279.800	100	

* Incluyendo líquidos extraídos del gas natural.

MB/D - Miles de Barriles Diarios
MMB - Millones de Barriles

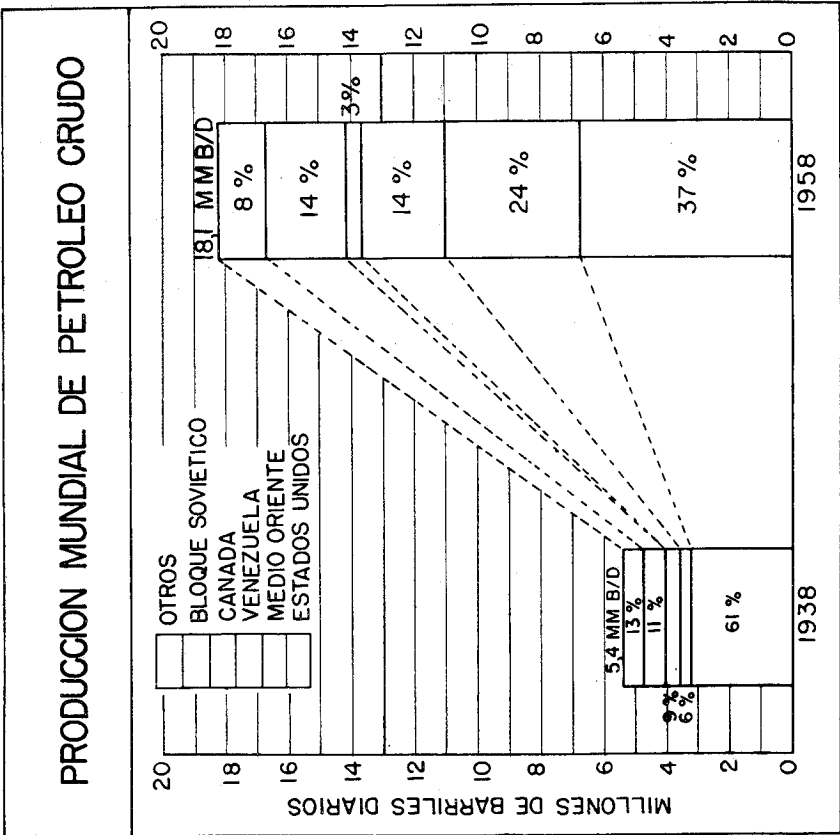


Fig. 3 Los cambios en la procedencia de la producción mundial de petróleo crudo.

Fig. 4 El balance entre estimaciones de producción, consumo y reservas mundiales para el año 1958.

de déficit por más de un 1/4 de millón. Venezuela, con una producción por encima de los 2,6 millones de barriles por día, sólo consumió 162.000 barriles por día, lo que le dejó un superávit de casi 2,5 millones de barriles por día. El resto del hemisferio occidental produjo casi 3/4 de millón de barriles por día y consumió 1,3 millones, quedando en una posición de déficit de más de 600 mil barriles por día.

Por coincidencia se ve aquí que el hemisferio occidental quedó en un balance exacto. Eso, por supuesto, no quiere decir que todo el petróleo que se produjo en el hemisferio occidental se consumió en el mismo. En realidad hubo un intercambio bastante considerable; petróleo del hemisferio occidental fué al oriental, especialmente a Europa, y del Medio Oriente vino petróleo hacia el hemisferio occidental.

El Medio Oriente, con producción de más de 4,2 millones de barriles por día, consumió aproximadamente un décimo de lo que produjo, quedando en posición de superávit de 3,8 millones de barriles. El resto de los países libres de Europa produce algo más de un 1/4 millón de barriles por día, pero consumen 3,3 millones de barriles, quedando así en posición de déficit de 3 millones. Indonesia produce cantidades relativamente pequeñas, a pesar de que es conocida como un productor tradicional. De la producción de 300 mil barriles se consumieron poco más de 100 mil barriles por día, quedando con un pequeño superávit. El bloque soviético, con más de 2,6 millones de barriles de producción por día, consumió 2,5 millones, quedando en posición de superávit de 100 mil barriles. El resto del hemisferio oriental, prácticamente todo el continente africano y gran parte del continente asiático, queda en posición de déficit, con 1,4 millones de barriles.

Cinco números en la Figura 4 son importantes: el déficit en los Estados Unidos de 1,5 millón, el déficit en Europa de 3 millones y el déficit en Africa y Asia de 1,4 millones. Estos déficits se tienen que cubrir desde dos fuentes, que son las únicas que tienen superávits de consideración: Venezuela, con superávit de casi 2,5 millones de barriles, y el Medio Oriente, con algo menos de 4 millones.

Reservas

La Figura 4 también muestra cifras de reservas. Estas son reservas probadas, según publicaciones oficiales. Para el año 1958 el mundo tenía reservas de 280 miles de millones de barriles de petróleo. De este volumen un 72%, o sea, 174 miles de millones de barriles estaban en el Medio Oriente; sólo un 13% (36 MMB) está en los Estados Unidos. A pesar de tener sólo el 13% de las reservas, Estados Unidos produjo el 39% y consumió el 47%. Venezuela cuenta con 17 miles de millones barriles aproximadamente, o sea, un 6% de las reservas mundiales.

Abastecimiento mundial de petróleo

La Figura 5 indica los movimientos internacionales de petróleo en el año 1938. Esto fué el último año que Estados Unidos fué todavía un exportador neto de petróleo. Desde entonces ha sido importador neto, lo cual representa un cambio fundamental en toda la estructura del mercado mundial de petróleo.

En ese año Estados Unidos exportó un poco más de 1/2 millón de barriles por día, de los cuales un 44% hacia Europa, un 24% hacia el Pacífico, un 15% hacia la América Central y del Sur y un 15% hacia el Canadá. Sin embargo ya entonces incluía sólo un pequeño porcentaje de petróleo crudo, mientras que la mayor parte, tal como hoy día, eran productos refinados y muy especializados. Venezuela en aquel entonces exportaba un poco más de un medio millón de barriles por día; de los cuales el 58% hacia Europa, un 28% hacia

MOVIMIENTOS INTERNACIONALES
PRINCIPALES DE PETROLEO
1938

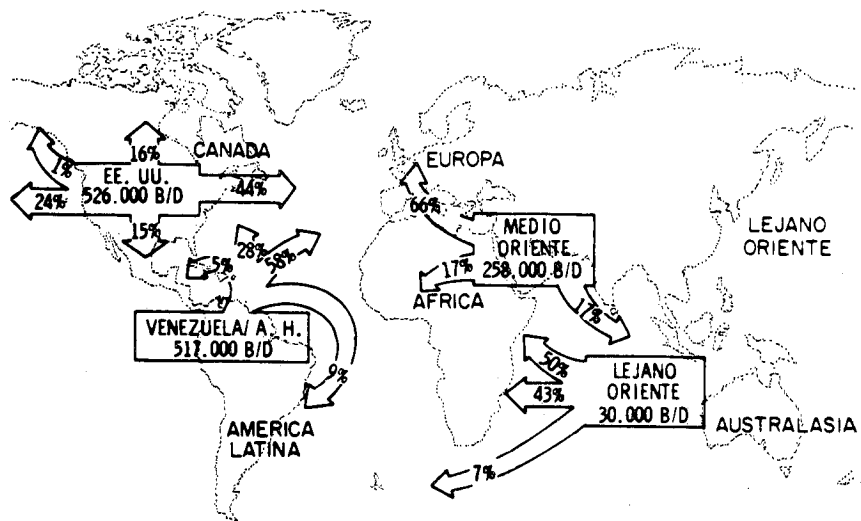


Fig. 5 Mapa mostrando los movimientos internacionales principales de petróleo en el año 1938.

MOVIMIENTOS INTERNACIONALES
PRINCIPALES DE PETROLEO
1958

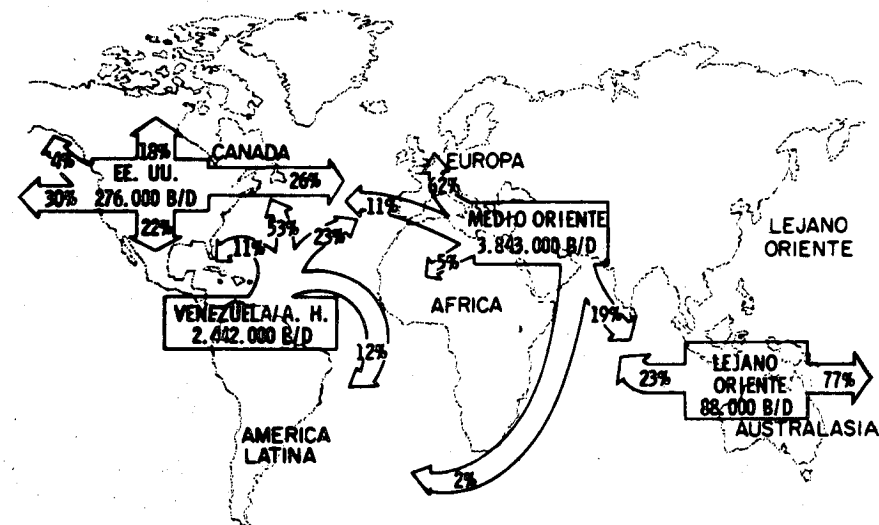


Fig. 6 Mapa mostrando los movimientos internacionales principales de petróleo en el año 1958.

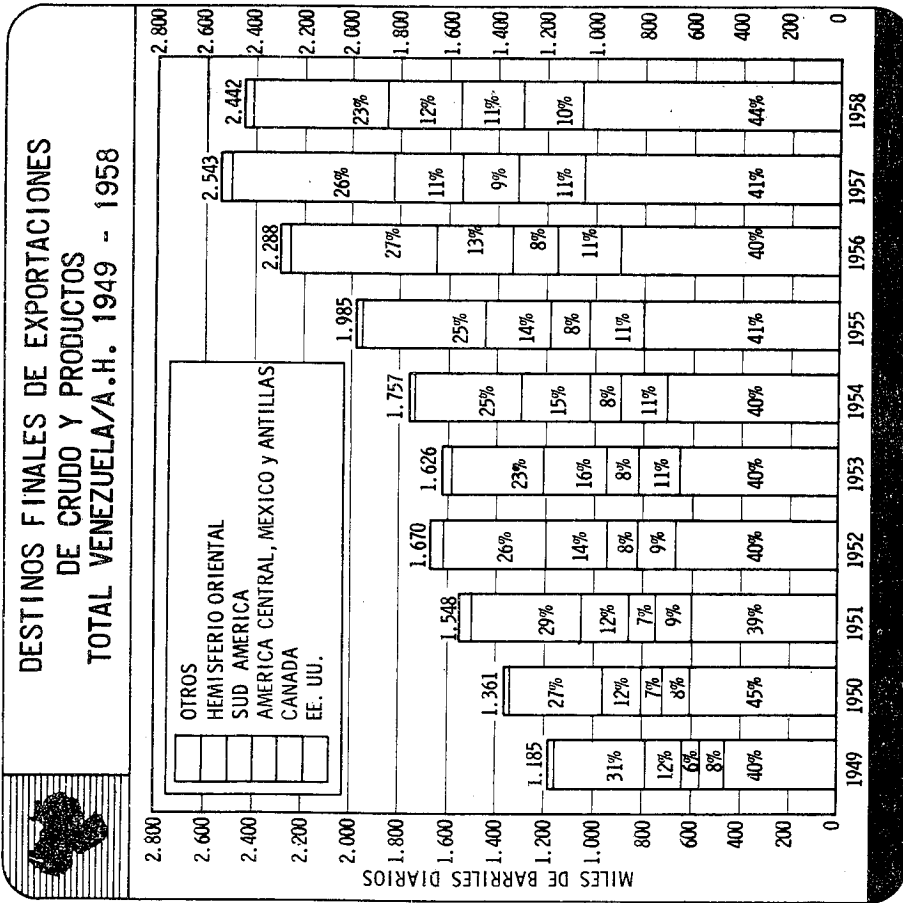


Fig. 7 La proporción de los destinos finales de las exportaciones de petróleo crudo y productos de petróleo desde Venezuela y las Antillas Holandesas durante los últimos diez años.

OFERTA Y DEMANDA DE PETROLEO EN LOS EE.UU.			
(MILES DE BARRILES DIARIOS)			
	1938	1958	
PRODUCCION CRUDO LIQUIDOS EXTRAIDOS DEL GAS NATURAL	3.327 146 3.473	6.709 797 7.506	
DEMANDA LOCAL	3.115	9.065	
SUPERAVIT/(DEFICIT)	358	(1.559)	
TOTAL IMPORTACIONES	149	1.695	
TOTAL EXPORTACIONES	531	276	
SUPERAVIT/(DEFICIT) DE EXPORTACIONES SOBRE IMPORTACIONES	382	(1.419)	

Fig. 8 Los cambios en la oferta y demanda de petróleo en los Estados Unidos del año 1938 al 1958.

los Estados Unidos y el Canadá, un 5 % hacia la América Central y un 9% hacia la América del Sur. El Lejano Oriente exportaba, fuera de Indonesia y Australasia, sólo 30 mil barriles, que carecen de importancia para este estudio. El Medio Oriente sólo producía 1/4 de millón de barriles por día, de cuyo volumen dos terceras partes iban a Europa y un 17% hacia el resto de Asia y Australia.

Veinte años después la situación ha cambiado, como lo muestra la Figura 6. Para el año 1958 Estados Unidos todavía exportó un poco más de 1/4 de millón de barriles por día, pero únicamente en productos especializados. Venezuela había quintuplicado sus exportaciones de 1/2 millón a casi 2,5 millones de barriles por día.

Cambio de dirección en las exportaciones venezolanas

La dirección de las exportaciones se ha invertido. Ahora sólo un 23% de las exportaciones venezolanas va a Europa, mientras que el 53% va hacia los Estados Unidos y el Canadá. Europa era el mejor cliente de Venezuela hace veinte años; hoy día lo son los Estados Unidos. Un 11% va a la América Central, un 12% va a la América del Sur.

El Lejano Oriente continúa careciendo de mayor importancia. El crecimiento del Medio Oriente es muy importante para Venezuela: casi 4 millones se exportaron en el año 1958, o sea, 16 veces lo que fué hace veinte años, cuando era un cuarto de millón de barriles por día. La distribución es así: 62% a Europa, un 13% al hemisferio occidental y el resto al resto Asia, con una pequeña parte al Africa.

La proporción de las exportaciones venezolanas

La Figura 7 demuestra la proporción de las exportaciones de petróleo crudo y productos de petróleo desde Venezuela y las Antillas Holandesas durante los últimos diez años. En realidad la proporción de las exportaciones hacia sus diferentes destinos no ha cambiado en mayor grado en este período. En el período de veinte años anterior sí hubo un cambio drástico, ya que Venezuela perdió gran parte de su mercado europeo. En cambio en los últimos diez años sólo ha habido un crecimiento bastante uniforme, con pequeños recesos, desde casi 1,2 millón de barriles por día a 2,5 millones en el año 1957 (que fué un año extraordinario, debido a la crisis de Suez) y un pequeño receso en el año 1958. Estados Unidos es el mejor cliente de Venezuela: toma el 41% de las exportaciones venezolanas. En segundo lugar está Europa, con 23%. El Canadá recibe el 10%; el 11% va a la América Central y al resto del área del Caribe y el 12% al resto de la América del Sur. Una cantidad muy pequeña va a otros destinos.

Para discutir las exportaciones venezolanas en detalle empecemos con los Estados Unidos. La Figura 8 permite apreciar la posición de los Estados Unidos y en especial ver el cambio de su posición de exportador en el año 1938, a la de importador actualmente.

En el año 1938 Estados Unidos produjo (incluyendo los líquidos extraídos del gas natural) casi 3,5 millones de barriles por día; cuando su demanda local era sólo de 3,1 millones, teniendo un superávit de 360.000 barriles por día. Sin embargo, por motivos de posición geográfica, ventajas económicas locales, etc., se importaba una pequeña cantidad de petróleo crudo (160.000 barriles por día) y se exportaban 530.000 barriles por día, dejando un superávit también de este mismo orden de magnitud.

En el año 1958 la posición es diferente: hay producción de 7,5 millones de barriles por día en los Estados Unidos, contra un consumo de casi 9,1 millones, o sea, una posición de déficit (que ya hemos visto antes) de más de 1,5 millón de barriles por día. Esto requirió la importación de 1,7 millones diarios. Estados Unidos todavía tenía pe-

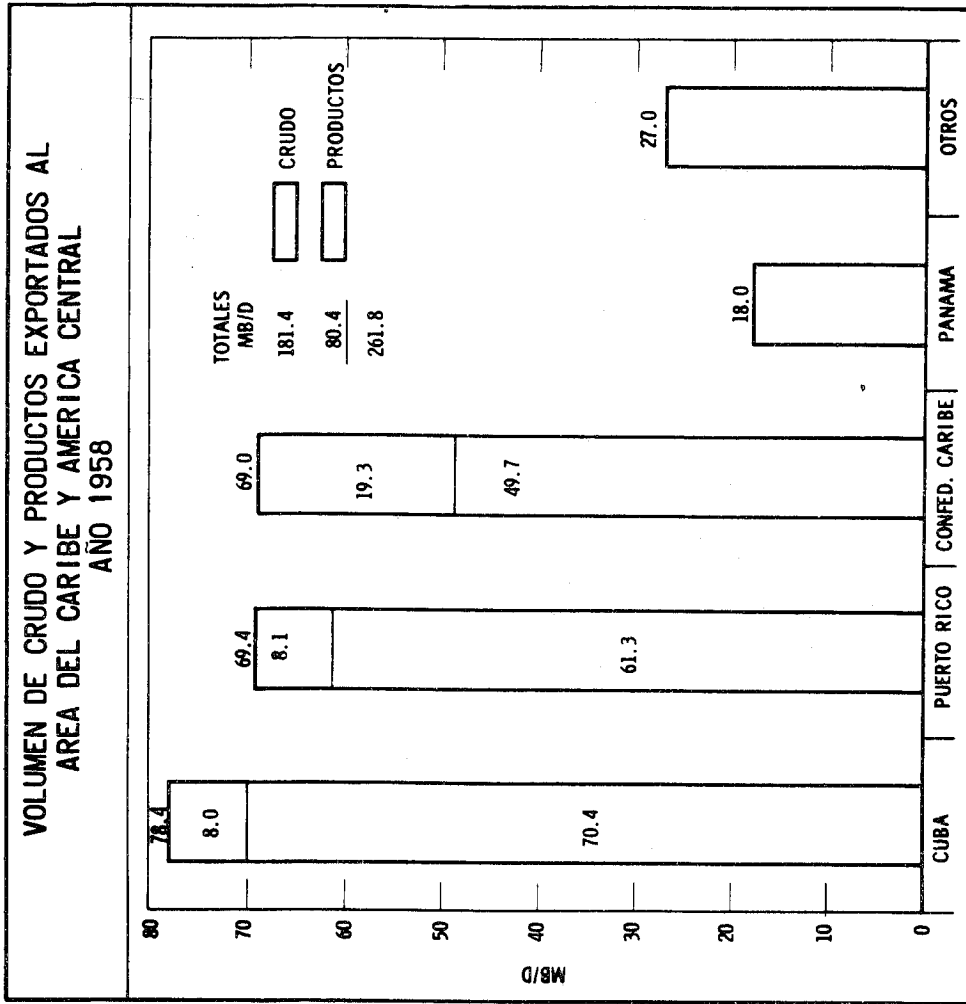


Fig. 10 El volumen de petróleo crudo y productos de petróleo exportado de Venezuela al área del Caribe y América Central en el año 1958.

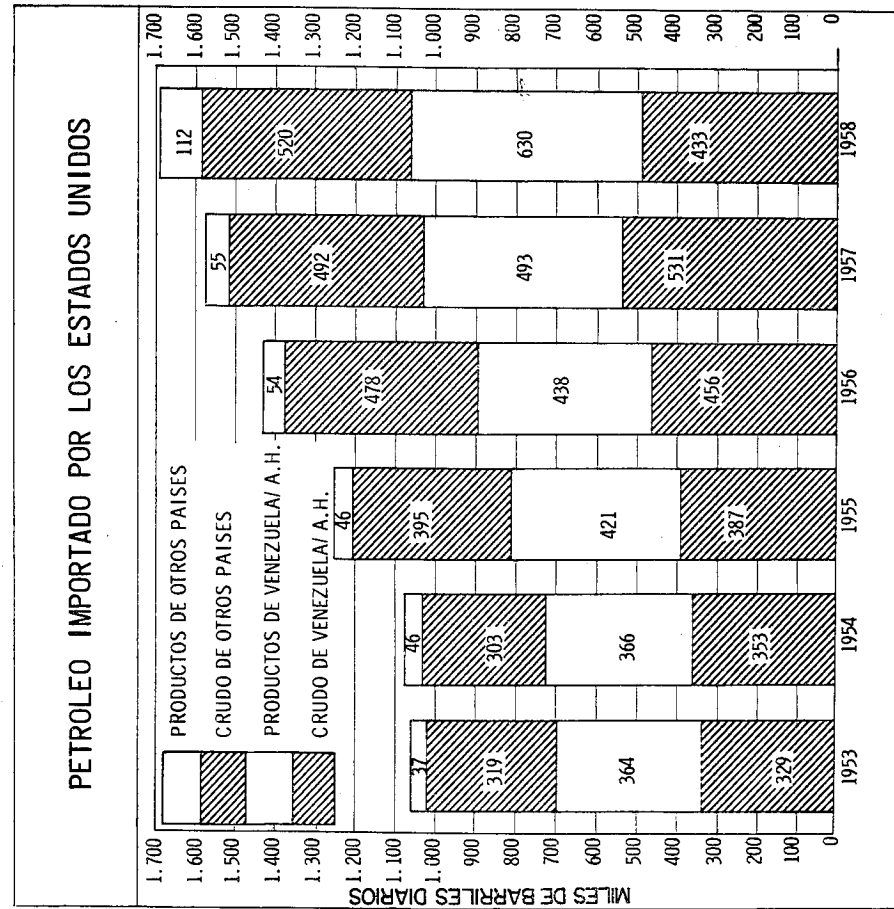


Fig. 9 La proveniencia de las importaciones de petróleo crudo y productos de petróleo por los Estados Unidos (A.H.: Antillas Holandesas).

queñas exportaciones de productos especiales.

Importaciones norteamericanas

La Figura 9 es relativa a la proveniencia de las importaciones norteamericanas y de su naturaleza. El crecimiento en el volumen de importaciones en los últimos años ha sido bastante uniforme. En el año 1953 los Estados Unidos importaron aproximadamente 1.050.000 barriles por día y en el año 1958 casi 1.700.000. En este último año 433.000 barriles de petróleo crudo por día provinieron de Venezuela; 630.000 barriles de productos de petróleo también de Venezuela y de las Antillas Holandesas; 520.000 barriles de petróleo crudo por día desde otras partes del mundo y un poco más de cien mil barriles por día de productos de petróleo también desde otros países. El total de las importaciones de petróleo crudo montó a más o menos 950.000 barriles por día. Los productos importados en su mayor parte son combustibles pesados provenientes de Venezuela y de las Antillas Holandesas, aproximadamente un 90%.

Restricciones mandatorias

El efecto de las restricciones obligatorias de importación, que entraron en vigencia hace unos meses, es un poco difícil de juzgar actualmente. Sin embargo, en rasgos generales, parece que en este año Estados Unidos va a importar alrededor de 1,5 millones de barriles por día, de modo que, aunque esto representa (comparado con el año 1958) una rebaja, no es tan drástica como se había temido.

El Canadá

Otro cliente importante para Venezuela es el Canadá. El problema de Canadá es un problema geográfico. El mayor consumo del Canadá está en el este, mientras que la producción está en el oeste. La distancia entre estas dos áreas es casi tan grande como la suma de la distancia de Venezuela a la ciudad de Portland (Maine) en los Estados Unidos por tanquero y la distancia de Portland a Montreal en el Canadá por oleoductos de gran diámetro. De modo que el Canadá (a pesar de tener potencial para autoabastecerse) no ha llegado todavía a suplir su mercado principal, que es la ciudad de Montreal y sus alrededores. Existen oleoductos de gran diámetro desde Edmonton hasta Toronto y también desde Edmonton hasta Vancouver y Seattle, pero a pesar de eso Venezuela exporta al Canadá grandes cantidades con ventaja económica. Venezuela puede enviar petróleo a Portland y entregar a Montreal a un costo inferior al producto canadiense entregado en el mismo sitio. Además, para entregar en Montreal los productos canadienses, necesitan construir un nuevo oleoducto de 2.300 millas desde los campos petroleros de la provincia de Alberta. El oleoducto existente hasta Toronto está lleno, trabajando a capacidad. Un nuevo oleoducto costaría centenares de millones de dólares y necesitaría justificación económica. Parece que los Canadienses han decidido que esta justificación no existe.

El Caribe y América del Sur

En el área del Caribe y la América Central Venezuela tiene varios clientes muy considerables, según indica la Figura 10. Cuba compra unos 78.000 barriles por día, casi todo en forma de petróleo crudo, y Puerto Rico casi 70.000 barriles por día, principalmente de petróleo crudo. La Confederación del Caribe importa casi 70.000 barriles por día de Venezuela, en gran parte formados por petróleo crudo para las refinerías de Trinidad. En total Venezuela vende a esta área un poco más de un cuarto de millón de barriles por día, de los cuales un poco más de las dos terceras partes en forma de petróleo crudo y un poco menos de una tercera parte en forma de productos de petróleo.

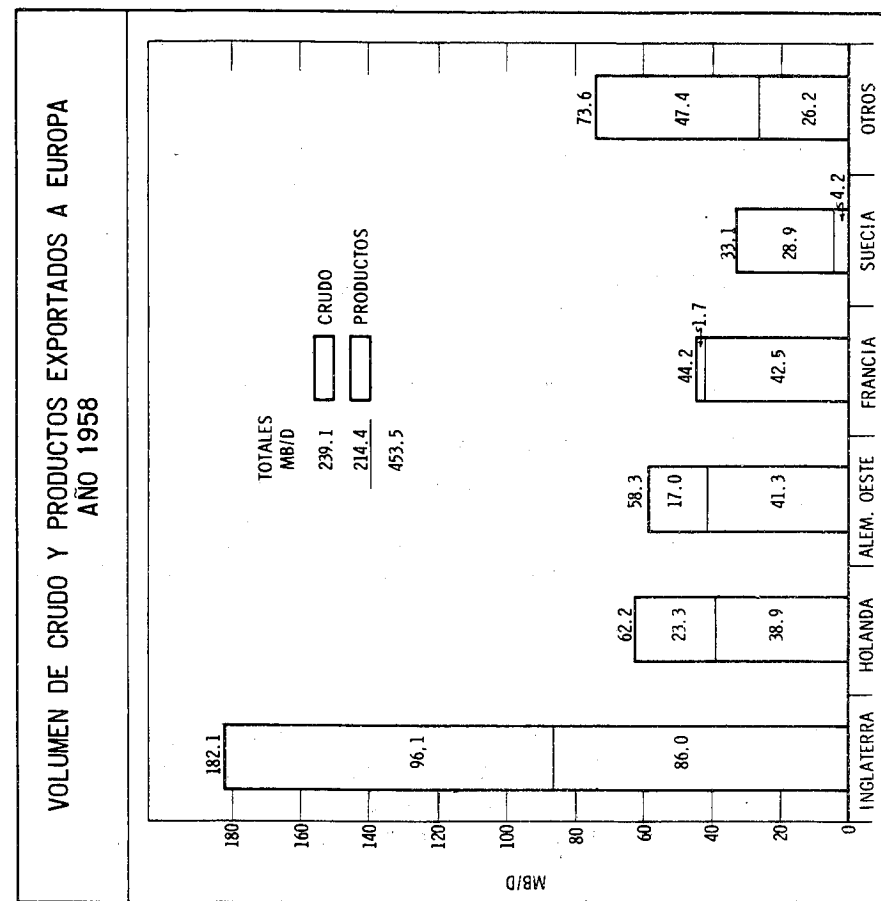


Fig. 12 El volumen de petróleo crudo y productos de petróleo exportado de Venezuela a Europa en el año 1958.

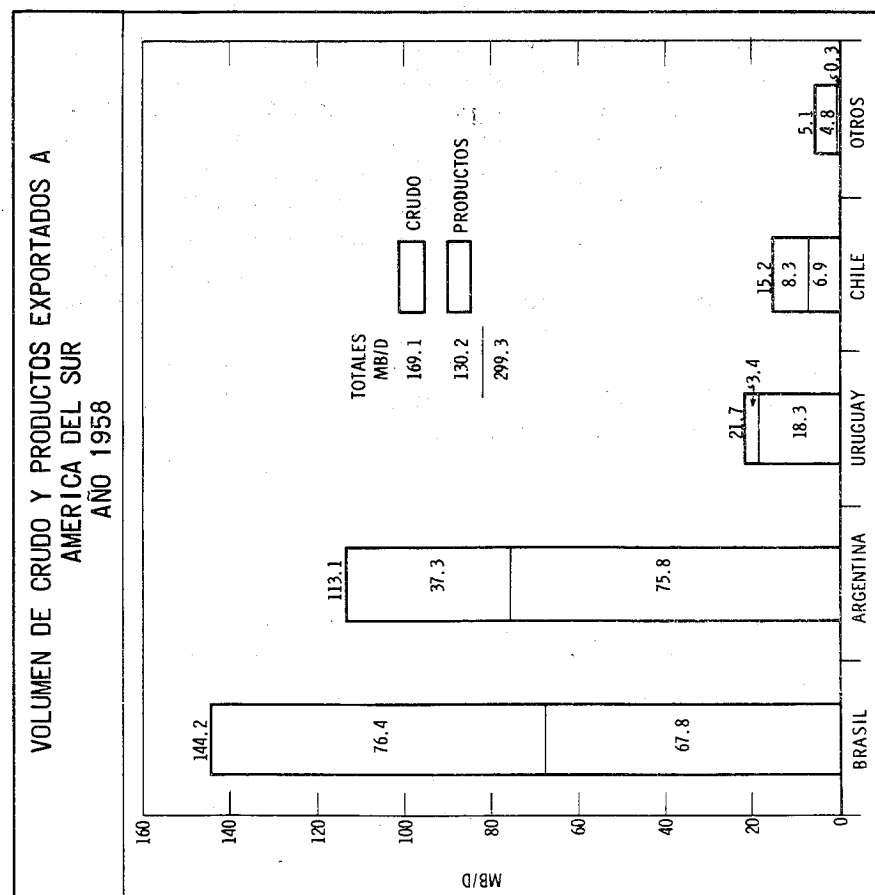


Fig. 11 El volumen de petróleo crudo y productos de petróleo exportado de Venezuela a América del Sur en el año 1958.

En la América del Sur Venezuela tiene dos clientes, que se destacan sobre todos los demás: Brasil y la Argentina (Fig. 11). El área en total compra un poco menos de 300.000 barriles por día en Venezuela, de los cuales 170.000 en petróleo crudo y 130.000 en forma de productos de petróleo. Al Brasil va casi la mitad de esta cantidad, o sea, 144.000 barriles por día, repartido por mitad entre petróleo crudo y productos de petróleo. Argentina compra un total de 113.000 barriles por día en Venezuela.

Con relación a estos dos buenos clientes de Venezuela, Brasil y Argentina, tiene Venezuela varios problemas. En ambos países se está desarrollando rápidamente la producción nativa y por supuesto tendrá preferencia sobre las importaciones. En Brasil el petróleo del campo de Bahía se está desarrollando cada año más; pero tiene una deficiencia importante para las refinerías del Brasil, que es su alto contenido de parafina. Como hasta la fecha no hay equipo apropiado en el Brasil para sacarle el mejor provecho a este petróleo, se produce la posición anómala de que el Brasil exporte su petróleo crudo e importe otros petróleos crudos en cantidades equivalentes, por no tener todavía el requerido equipo especial de refinación.

En el último año se han firmado contratos en la Argentina con varias compañías, que han entrado a buscar petróleo, después de que ese país había estado cerrado a compañías extranjeras durante bastante tiempo.

Europa

Los datos relativos a Europa, segundo mejor cliente de Venezuela, están mostrados en la Figura 12. Allí se compra de Venezuela un 23% de las exportaciones, o sea, un poco más de 450.000 barriles por día, de los cuales 240.000 de petróleo crudo y 210.000 de productos de petróleo. El mejor cliente de Venezuela en Europa es Inglaterra: 182.000 barriles por día; 96.000 en forma de productos de petróleo (casi todo en forma de fuel oil) y 86.000 barriles por día en forma de petróleo crudo. Los otros clientes europeos no igualan en volumen a Inglaterra.

Una parte de los petróleos crudos, que se exportan a países europeos como Inglaterra, Holanda, Alemania y Francia, son petróleos crudos especiales para producir lubricantes. Son petróleos bastante costosos y para venderlos hay menos competencia que para los petróleos crudos que sirven para hacer la gama común y corriente de productos refinados.

Capacidad de producción

La Figura 13 muestra algunos de los problemas básicos en el mercado del petróleo en los últimos diez años, tanto en la demanda mundial como en la demanda americana, comparado con los cambios en la capacidad de producción en todo el mundo y en los Estados Unidos. La demanda mundial ha aumentado a una rata aparentemente constante. A pesar de un aumento considerable de la demanda el aumento en la capacidad de producir ha sido mayor.

Exceso de capacidad

El exceso de capacidad de producción sobre la demanda ha ido en aumento. Esto ha ocurrido en gran parte en el área fuera de los Estados Unidos. Ya en el año 1949 Estados Unidos tenía exceso considerable, especialmente en Texas. Aunque este exceso ha ido en aumento, el exceso de capacidad de producción en el área fuera de los Estados Unidos ha crecido mucho más rápidamente.

La Figura 14 muestra el exceso fuera de los Estados Unidos para el período de 1955

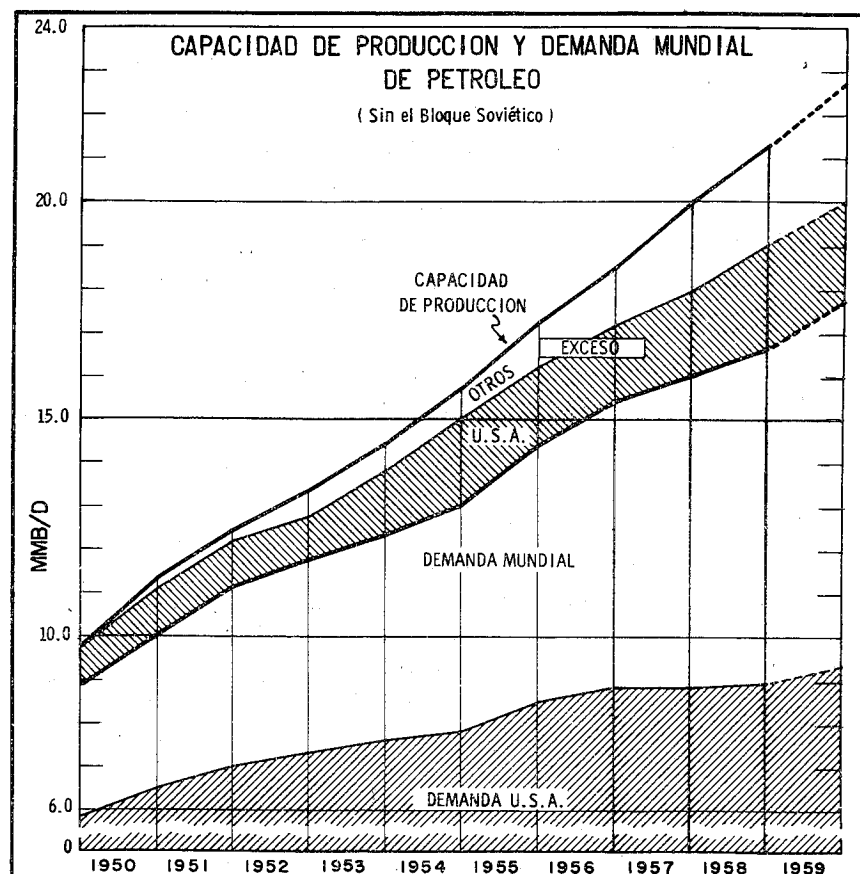


Fig. 13 Los cambios en la demanda mundial como en la demanda americana comparados con los cambios en la capacidad de producción en todo el mundo y en los Estados Unidos durante los últimos diez años.

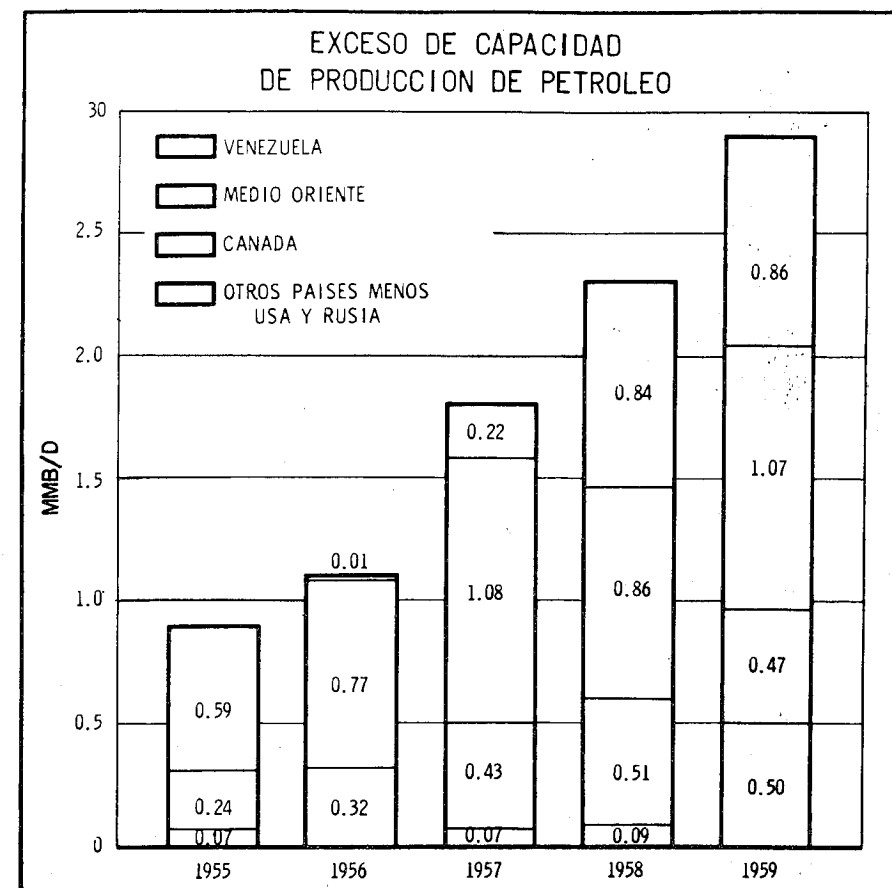


Fig. 14 Los cambios en el exceso de capacidad de producción mundial de petróleo fuera de los Estados Unidos para el período de 1955 hasta 1958 (y el estimado para 1959).

hasta 1958 y el estimado para el año en curso. En el año 1955 el exceso fuera de los Estados Unidos estaba concentrado en el Medio Oriente y el Canadá con aproximadamente 600.000 barriles y 240.000 barriles diarios respectivamente. En el año 1955 Venezuela estuvo produciendo a toda capacidad. En el año 1956 continúa la misma situación; el exceso en Venezuela era insignificante (10.000 barriles por día). El exceso había aumentado tanto en el Medio Oriente como en el Canadá. Los otros países, en lo mismo año, estaban produciendo a capacidad.

Para el año 1957 Venezuela tiene un exceso de 220.000 barriles por día. El Medio Oriente había llegado al millón de barriles por día de exceso, el Canadá a los 430.000 barriles por día, los otros países tienen cantidades menores. En el año 1958 Venezuela llegó a los 840.000 barriles por día de exceso y el Medio Oriente había bajado un poco, a 860.000 barriles por día de exceso; el Canadá tenía un poco más de medio millón de barriles por día de exceso.

Para el año 1959 las estimaciones muestran que Venezuela va en aumento, probablemente llegando a unos 860.000 a 870.000 barriles por día de exceso, el Medio Oriente a más de un millón de barriles por día de exceso, el Canadá con 470.000 barriles de exceso por día y los otros países con un medio millón de barriles de exceso por día. Ese aumento en los otros países proviene de Indonesia.

Aumento de consumo

La Figura 15 muestra que la rata de crecimiento del consumo no ha sido tan uniforme como era aparente en la Figura 13. Se puede ver que la rata mundial fuera del bloque soviético fué más del 8% entre los años 1946 y 1955. Estados Unidos aportó a eso un 6% y todo el resto del mundo fuera del bloque soviético y los Estados Unidos, un 12%. El crecimiento del año 1955 sobre el año 1954 fué más o menos a estas mismas ratas continuando a través de 1956.

En el año 1957, sin embargo, hay un cambio profundo con relación a 1956. El Canadá, que había crecido a la rata de casi 12%, baja al 3%; en México el crecimiento se reduce a la mitad más o menos de lo que solía ser. El área del Caribe es una excepción y persiste en su misma rata de crecimiento, por lo menos para este año. La América del Sur baja a casi la mitad de su rata de crecimiento de los últimos diez años. Europa baja al 3,3%, comparado con las ratas de crecimiento de 15 y 17%. El resto del hemisferio occidental no había sido afectado en este año todavía. Estados Unidos, para fines prácticos, no experimentó aumento de demanda. En resumen, la demanda del mundo fuera del bloque soviético creció en 2,7% y había estado creciendo antes a razón de un 7,5 a 10,5% por año.

Estas cifras en gran parte reflejan la recesión económica nortamericana de la segunda mitad del año 1957 y la primera mitad del 1958. Por supuesto hubo también otras razones. En el hemisferio occidental, especialmente en la América del Sur, había considerables dificultades económicas, escasez de divisas y precios bajos para materias en países que dependen de su exportación. En el año 1958 persiste la misma situación, o sea, un frenaje bastante abrupto en la rata de crecimiento.

Si se tiene en cuenta que el frenaje en la demanda sobrevino en un momento cuando mucho de los países productores estaban acelerando sus esfuerzos de explotación y producción, en parte debido a la crisis de Suez y en parte debido a concesiones nuevas, que en esos años precisamente adquirieron en varias partes del mundo, entonces se obtiene un cuadro de divergencia entre las ratas de crecimiento de la demanda y la capacidad para producir. Estas son las causas que produjeron ese exceso, que ahora sobrepasa los 5.000.000 de barriles por día.

DEMANDA DE CRUDO Y PRODUCTOS. RATA DE CRECIMIENTO EN PORCENTAJE					
	RATA PROMEDIA 1946 a 1955	1954-1955	1955-1956	1956-1957	1957-1958
CANADA	11.8%	11.1%	11.9%	2.7%	1.8%
MEXICO	7.5	9.5	9.4	4.4	6.1
AREA DEL CARIBE	7.1	9.9	12.5	10.6	(0.3)
RESTO AMER. DEL SUR	9.2	10.3	9.1	5.2	6.8
TOTAL HEMIS. OCCID. (excl. USA)	9.4%	10.4%	10.7%	5.2%	3.8%
EUROPA (excl. Rusia)	15.3	16.9	15.4	3.3	10.9
RESTO HEMIS. ORIENTAL	10.6	13.0	11.2	10.2	4.2
TOTAL HEMIS. ORIENTAL	13.3%	15.3%	13.7%	6.1%	8.1%
TOTAL MUNDIAL (excl. USA y URSS)	11.9	13.7	12.7	5.9	6.8
TOTAL USA	6.2	8.5	3.5	0.2	1.7
TOTAL MUNDIAL (excl. URSS)	8.2%	10.6%	7.4%	2.7%	4.0%

Fig. 15 Los cambios en la rata de crecimiento del consumo mundial de petróleo crudo y productos de petróleo del año 1946 hasta 1958.

Consecuencias del exceso de capacidad

El exceso de capacidad, o sea, el exceso de posibilidad de suplir por encima de la demanda, siempre trae consigo ciertas consecuencias y complicaciones, especialmente en asuntos de precio, y también trae consigo, como es natural, una situación de competencia muy aguda. El principal competidor de Venezuela es el Medio Oriente. Hoy día no hay sino dos áreas en el mundo entero, que pueden exportar petróleo en cantidades considerables.

Comparación de precios

En la Figura 16 se comparan la posición actual de precios de entrega de petróleo crudo de la misma gravedad de procedencia venezolana y del Medio Oriente en varios puertos del mundo. Específicamente se ha escogido petróleo crudo de 35° API (del campo Oficina) para representar a Venezuela y petróleo crudo arábico para el Medio Oriente. La diferencia entre los precios cotizados en el puerto de embarque de petróleo crudo venezolano y el arábico es de 88 centavos por barril. Agregando el flete y cualquier derecho de importación que sea aplicable al país, se llega a un precio de entrega en el puerto del país de consumo. La última columna de esta figura muestra las diferencias a favor del Medio Oriente en centavos por barril.

El primer puerto es Marsella, escogido al azar en el Mediterráneo occidental. La ventaja de 70 centavos por barril es a favor del Medio Oriente. En Londres y Estocolmo y en Buenos Aires la ventaja es igual de alrededor de 1/2 dólar por barril a favor del petróleo crudo del Medio Oriente. En Los Angeles en la costa occidental de los Estados Unidos: 32 centavos por barril; en Nueva York: 18 centavos por barril. Y hasta en la vecina isla de Trinidad puede entregarse petróleo del Medio Oriente a un precio algo inferior (en unos centavos) al que puede exigir Venezuela, si usa los precios cotizados.

Por mucho tiempo (diez años anteriores de la crisis de Suez) la ventaja en el precio de entrega a Nueva York era en favor de Venezuela por un monto de aproximadamente 15 centavos. Hoy día la ventaja es para el Medio Oriente en alrededor de 18 centavos por barril en el precio de entrega.

Transporte marítimo actual

Las ratas de flete no han bajado al azar, sino que hay razones fundamentales para explicar la baja. Los tanqueros, que se construyen hoy día, son cada vez más grandes. Un tanquero más grande opera a un costo unitario inferior al de un tanquero más pequeño. Además hay una superabundancia de tanqueros en el mercado y alrededor del 12% de la flota mundial de tanqueros está amarrado en puerto. Las ratas de transporte están en sus niveles más bajos desde el final de la segunda guerra mundial y lo han estado desde más o menos año y medio.

Resumen final

La demanda total de energía en el mundo ha ido en aumento rápidamente en lo que va del siglo y especialmente en lo que va de los últimos veinte años. Pero más rápido que el aumento de la demanda total de energía ha sido el aumento de demanda de petróleo. Eso es debido a varios factores, como el gran auge del motor de combustión interna, la limpieza del petróleo en su uso, la mayor facilidad de transportar y almacenar un líquido que un sólido, como lo es el carbón, el cual perdió la función que ganó el petróleo.

PRECIOS DE ENTREGA DE PETROLEO CRUDO
VENEZUELA VS. MEDIO ORIENTE

(\$/Barril)	35 API PRECIO F.O.B.	FLETE USMC - 50%	DERECHOS DE IMPORTACION	PRECIO DE ENTREGA	DIFERENCIA FAVOR MEDIO ORIENTE
MARSELLA					
MEDIO ORIENTE	1.92	0.61	-	2.53	0.70
VENEZUELA	2.80	0.43	-	3.23	
LONDRES					
MEDIO ORIENTE	1.92	0.77	-	2.69	0.53
VENEZUELA	2.80	0.42	-	3.22	
ESTOCOLMO					
MEDIO ORIENTE	1.92	0.85	-	2.77	0.53
VENEZUELA	2.80	0.50	-	3.30	
BUENOS AIRES					
MEDIO ORIENTE	1.92	0.85	0.22	2.99	0.47
VENEZUELA	2.80	0.44	0.22	3.46	
LOS ANGELES					
MEDIO ORIENTE	1.92	1.03	0.105	3.06	0.32
VENEZUELA	2.80	0.48	0.105	3.38	
NUEVA YORK					
MEDIO ORIENTE	1.92	0.90	0.105	2.92	0.18
VENEZUELA	2.80	0.19	0.105	3.10	
TRINIDAD					
MEDIO ORIENTE	1.92	0.93	-	2.85	0.02
VENEZUELA	2.80	0.07	-	2.87	

Fig. 16 Comparación de precios actuales de entrega de petróleo crudo de la misma gravedad (35° API) de procedencia venezolana y del Medio Oriente en varios puertos del mundo.

No hay sino dos áreas en el mundo que verdaderamente pueden exportar petróleo en cantidades grandes: Venezuela y el Medio Oriente. A pesar de que el potencial de Venezuela es muy grande, el del Medio Oriente es mayor todavía.

Hay tres áreas de gran déficit de petróleo en el mundo: los Estados Unidos, Europa y los países africanos y asiáticos fuera del Medio Oriente. El mercado natural para el petróleo de Venezuela es el hemisferio occidental, como lo es el hemisferio oriental para el petróleo del Medio Oriente.

Debido a la existencia de grandes excesos de capacidad de producir en el mundo y, además, debido a los niveles sumamente bajos fletes de tanqueros hay una intensa competencia y por supuesto el mercado y las ventas se complican, los precios han tenido tendencias a bajar y se impone la necesidad de dar descuentos. Pero la industria petrolera ha tenido dificultades antes y hay motivos para opinar de que la industria no sólo sobrevivirá y sobrepasará sus actuales dificultades de mercado, sino que prosperará en el futuro.

DISCUSSION ABIERTA

Preg. ¿La reducción del exceso de capacidad de producción del Medio Oriente en el año 1958 en comparación con 1957 es relacionada con la crisis de Suez?

Cont. Indudable. El abrupto aumento de exceso del Medio Oriente, desde 770 miles de barriles por día en el año 1956 a 1.080 miles de barriles por día en 1957 se debe en gran parte al cierre temporal del canal de Suez y de los oleoductos del Iraq. Durante el año 1958, con el flujo de petróleo normalizado, el exceso disminuyó a 850 miles de barriles por día.

Preg. In re: Acerca de la influencia, que va a tener el petróleo ahora encontrado en el desierto de Sahara, Libia y otras partes del Norte de Africa, sobre las exportaciones venezolanas al mercado europeo.

Cont. No hay ninguna duda de que Africa del Norte en cuanto empieza a producir, tendrá paso libre hacia Europa; ya que son países asociados o relacionados con los países europeos, que necesitan petróleo. Esa producción en parte desplazará el petróleo del Medio Oriente y en parte va a desplazar el petróleo venezolano. El petróleo crudo venezolano, en parte, tiene la ventaja de ser petróleo muy especial, por ejemplo el llamado petróleo crudo tipo low-pour, para producir lubricantes, que no puede sustituirse por petróleo crudo cualquiera. De modo que la contestación a su pregunta es que indudablemente habrá un desplazamiento de petróleo venezolano, pero también habrá un desplazamiento mayor del petróleo del Medio Oriente.

Preg. ¿Dada la diferencia del precio, como puede Venezuela seguir vendiendo petróleo?

Cont. Esta es una pregunta frecuente. Para muchas compañías las consideraciones al escoger petróleo no empiezan por su precio cotizado, sino que empiezan con el petróleo crudo en el sub-suelo. En otras palabras: en muchos casos hay que considerar lo que cuesta producir el petróleo y ponerlo en puerto, lo que da una cifra completamente diferente a la del precio cotizado. Otra consideración es los contratos a largo plazo y los descuentos competitivos, que a veces se concedan.