

El Lago de Asfalto natural de Guanoco, es considerado el Lago de asfalto más extenso del mundo en extensión superficial y que también contiene reservas considerables de crudos viscosos y pesados, por lo que, representa una importante oportunidad para su explotación.



LAGO DE ASFALTO DE GUANOCO,

LA NUEVA FAJA PETROLÍFERA

POR: JESÚS PRATO





Figura 1. Ubicación geográfica del Lago de Asfalto de Guanoco

Historia

El Lago de Asfalto de Guanoco está ubicado al sureste del Municipio Benítez, Estado Sucre, Venezuela. Antes de que llegaran los primeros exploradores europeos, fue descubierto por el pueblo indígena Warao que utilizó el asfalto natural para impermeabilizar sus canoas, también como medicina, construcción y en ciertos usos rituales. En 1799, el explorador alemán Alejandro de Humboldt describió el sitio durante su expedición en Venezuela y lo mencionaba en sus crónicas como “el manantial del Buen Pastor”.



JESÚS PRATO

INGENIERO DE PETRÓLEO EN
FORMACIÓN



Figura 2. Ubicación geográfica del Lago de Asfalto de Guanoco. Estado Sucre

Años después, en 1883, el gobierno nacional de aquella época otorgó una concesión para explotación y comercialización a los ciudadanos estadounidenses, H. Hamilton y Jorge Phillips. Posteriormente, en 1885, H. Hamilton y Jorge Phillips traspasaron la concesión a la New York & Bermúdez Company, subsidiaria de General Asphalt.

A partir de 1901, la explotación del Lago de Asfalto de Guanoco comenzó con exportaciones de crudo hacia Brasil y Estados Unidos. En 1912, se expandieron las actividades en la zona y, en 1913, se desarrolló el Campo Petrolero Guanoco con la perforación exitosa del pozo Bababui-1, además de otros treinta pozos. Sin embargo, la alta viscosidad del petróleo y la falta de tecnología adecuada llevaron al cese de operaciones, culminando en el retiro definitivo de la empresa en 1934.

¿Qué es Lago de Asfalto de Guanoco?

El Lago de Asfalto Natural de Guanoco, es una notable extensión superficial de asfalto natural y que, en las profundidades, contiene estructuras geológicas con potencial que albergan en distintos niveles depósitos de bitumen, yacimientos de crudos pesados y extra-pesados de base asfáltica y presencia de gas natural.



Figura 3. Lago de Asfalto Natural en Guanoco

Origen Geológico

Hace 143 millones de años, durante el Período Cretácico, en ese entonces, lo que hoy es el Estado Sucre, estaba cubierto por un mar interior rico en materia orgánica como plantas marinas, microorganismos y algas. Con el transcurrir del tiempo geológico, cambios del clima y geología, con la superposición de los estratos, esta materia orgánica se depositó en el fondo y, bajo enormes condiciones de presión y temperatura, se transformó en una vasta acumulación de hidrocarburos en una roca madre.

Luego, debido a la actividad tectónica y las fallas geológicas, la roca madre se fracturó y una porción de los hidrocarburos comenzó a migrar a través de las fisuras hacia la superficie y, finalmente, afloró.

El crudo sigue en constante movimiento hacia la superficie, in situ sufre cinco (5) procesos críticos como lo son: biodegradación, lavado por agua, evaporación, enfriamiento y oxidación, dando lugar el asfalto natural que hoy existe.

Potencial Económico e Industrial

El asfalto natural que se encuentra en toda la extensión de la superficie y la acumulación de crudos pesados y viscosos, así como la presencia de gas natural asociado en los yacimientos, representa un importante activo económico para el país y la generación de ingresos a través del establecimiento de una industria local con el desarrollo planificado de una infraestructura integral a gran escala para la extracción y procesamiento de dichos recursos naturales.

Actualmente, el Campo Guanoco se encuentra en un estado de abandono y olvido en la conciencia del pensamiento en el colectivo nacional, con una inexistente o nula infraestructura in situ.



Figura 4. Entorno físico del Lago de Asfalto



Figura 5. Crudo viscoso en la superficie en el Campo Guanoco

Solo quedan los pocos rastros históricos de lo que alguna vez fue su explotación y se debe recordar que dicho asfalto natural sirvió en el pasado para pavimentar las calles de Nueva York, Washington, París y entre otras ciudades.

Hoy en día, surgen ideas y proyectos para el Lago de Asfalto de Guanoco, pero sin muchos detalles o poca información detallada al respecto.

Lo importante que hay que destacar es que debe de existir un aprovechamiento racional de las importantes y valiosas reservas que se encuentran en el Campo de Guanoco para el desarrollo del país.

El desarrollo de la industria en función al tipo de recursos que alberga el Campo Petrolero de Guanoco, representaría una zona estratégica para el desarrollo de Venezuela. El objetivo y la visión a largo plazo deben estar enfocados en transformar el asfalto natural, y el crudo pesado y viscoso en productos de mayor valor agregado.

Esto beneficiaría a las poblaciones cercanas como Caripito, El Pilar y otras poblaciones, con el movimiento y traslado de las empresas, ingenieros, técnicos, especialistas, la infraestructura relacionada y la contratación de la mano de obra local.



Ante la posesión de un recurso estratégico, nuestra prioridad debe ser la transición hacia productos de alto valor agregado; la exportación de materia prima no puede ser nuestro horizonte final.

Figura 6. Restos históricos de la explotación en el Lago de Asfalto de Guanoco